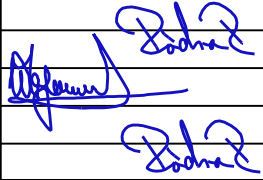



SEZNAM PŘÍLOH:

D.1.4.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.4. DÚR+DSP

INVESTOR:	 OBEC ZÁCHLUMÍ ZÁCHLUMÍ 98 561 86 ZÁCHLUMÍ	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
-----------	--	-------------------------

KRESLIL:	ING. PETR PÁCHA			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb			
ZPRACOVAL:	ING. PETR PÁCHA						
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA						
KRAJ:	PARDOBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC:	ZÁCHLUMÍ	STUPEŇ:	DÚR+DSP
INVESTOR: OBEC ZÁCHLUMÍ, ZÁCHLUMÍ 98, 561 86 ZÁCHLUMÍ						ZAK ČÍSLO:	0169
AKCE: ZÁCHLUMÍ - CESTA OD VALACHU DO ČESKÉ RYBNÉ						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2017-029-0169
						DATUM:	VI / 2020
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
						OBJEKT:	SO 104 - PROPUST V KM 1,757
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA							D.1.4.1.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

D.1.4.1. Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název:	Záchlumí – cesta od Valachu do České Rybné
Druh stavby:	Rekonstrukce polní cesty
Obec:	Záchlumí [581208]
Katastrální území:	Bohousová [606324]
Stuďeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení stavby DÚR+DSP
Stavební objekt:	SO 104 – Trubní propust v km 1,757 57

1.2. Objednatel:

Obec Záchlumí
Č.p. 98
561 86 Záchlumí

1.3. Zpracovatel dokumentace:

IDProjekt s.r.o.
Sokolovská 94
570 01 Litomyšl

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS – PŘÍČNÝ PROPUSTEK V KM 1,757 57

U propustku odstraníme náletové dřeviny a na dotčených plochách sejmeme ornici v tl. 0,15 m, která bude po dokončení stavby použita pro ohumusování. Dále odtěžíme stávající konstrukci ze štěrku. Z této úrovně provedeme lichoběžníkový výkop pro spodní stavbu. Po obnažení vybouráme stávající kolmá čela a betonové trouby příčného propustku.

Po kompletním odstranění stávajícího propustku urovnáme a zahutníme podloží a provedena podkladní betonovou desku tl. 0,10 m a š. 2,50 m pro betonové lůžko ŽB troub. Na podkladní desku použijeme z betonu třídy C 12/15, X0. Na podkladní beton položíme podkladní betonové prahy a na ně osadíme ŽB trouby T'ZH-Q60/250 (průřez 0,28 m²). Po směrové a výškové kontrole je zajistíme dřevěnými klíny a provedeme betonáž lůžka š. 1,00 m a v. 0,25 m z betonu třídy C 20/25, XF3. Předpokládaná spotřeba betonu činí 0,40 m³/m. Po zatvrdnutí betonového lůžka provedeme zásyp výkopu vhodným nenamrzavým materiálem až do úrovně zemní pláně, který hutníme po vrstvách v. max. 0,30 m. Samotné ŽB trouby budou při provádění postupného zásypu ještě obetonovány betonem C20/25n, XF3 v tl. 0,20 m.

U příčného propustku jsou navržena šikmá čela. Okolí propustku vysvahujeme, doplníme dlažbou z lomového kamene (dále jen LK) tl. 0,20 m, kterou vyspárujeme cementovou maltou M25-XF3. Dlažbu z LK uložíme do betonového lože z betonu třídy C 20/25n, XF3 tl. min. 0,20 m a zajistíme ji betonovým stabilizačním prahem š. 0,20 m a hl. 0,60 m, který zhotovíme z betonu třídy C 20/25n, XF3.